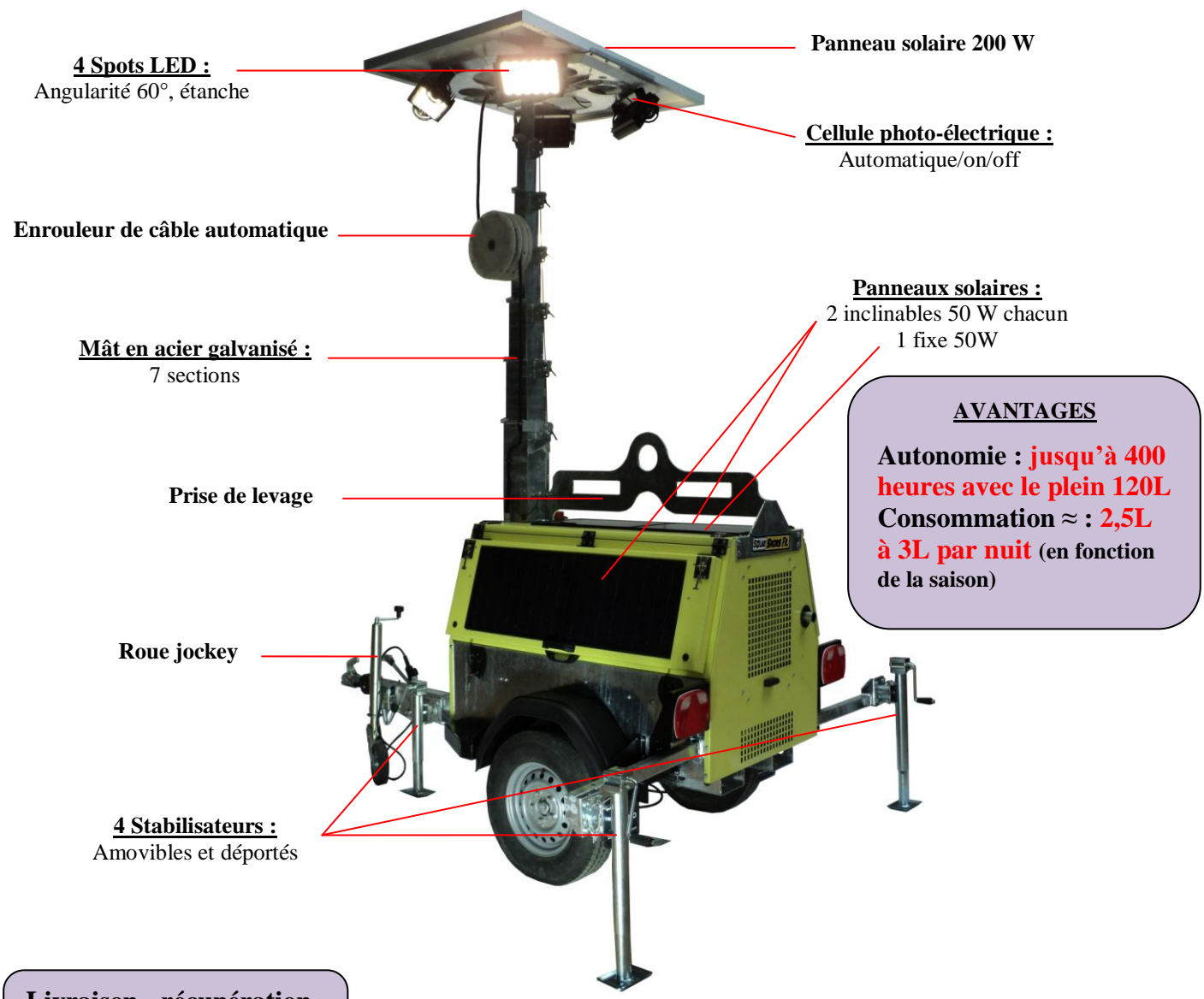


## Mât éclairant hybride sur remorque



**4 Spots LED :**  
Angularité 60°, étanche

**Panneau solaire 200 W**

**Cellule photo-électrique :**  
Automatique/on/off

**Enrouleur de câble automatique**

**Panneaux solaires :**  
2 inclinables 50 W chacun  
1 fixe 50W

**Mât en acier galvanisé :**  
7 sections

**AVANTAGES**  
**Autonomie : jusqu'à 400 heures avec le plein 120L**  
**Consommation ≈ : 2,5L à 3L par nuit** (en fonction de la saison)

**Prise de levage**

**Roue jockey**

**4 Stabilisateurs :**  
Amovibles et déportés

**Livraison - récupération**  
**Pose - dépose**  
**Assistance 7j/7j, 24h/24h**

**SOLARSIGNS FRANCE**  
Mr Gasse Frantz  
ZAC de la Défraise,  
83, avenue du Général Leclerc  
30150 Roquemaure  
Téléphone : 06.76.98.17.11 / 04.66.82.26.57  
Mail: [frantz@solarsigns.fr](mailto:frantz@solarsigns.fr)  
Site Web: [www.solarsigns.fr](http://www.solarsigns.fr)

# Mât hybride solaire

## CARACTERISTIQUES

### Eclairage LED

|                      |   |
|----------------------|---|
| Nbre de lumières     | 4 spots à LED (entièrement étanches), produisant 60.000 lumens (équivalent à 6 000 Watts) |
| Durée de vie des LED | 70.000 heures   |
| Couleur LED          | Blanc froid 4500k, angularité 60°   |
| Capteur obscurité    | Interrupteur On / Off / Automatique (crépuscule à l'aube)                                 |
| Luminosité           | Eclairage 1 ou 4 lampes   |

### Source d'énergie

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Panneaux solaires (Total) 350 Watts | 1 panneau fixe de 200 Watts<br>2 panneaux inclinables de 50 Watts chacun<br>1 panneau fixe de 50 Watts |
| Tension de fonctionnement           | 24 Volts   |
| Capacité des batteries              | 300 Ah   |
| Moteur Diesel                       | Moteur "Kubota T4" avec liquide de refroidissement, démarrage automatique (start & stop), 2 Cylindres  |
| Générateur                          | 2400 Watts   |
| Taille du réservoir                 | 120L   |
| Consommation carburant              | Diesel : 2,5 litre par jour maximum  |

### Détails Remorque

|                        |   |
|------------------------|---|
| Longueur remorque      | 300 cm  |
| Largeur remorque       | 135 cm  |
| Hauteur en transport   | 240 cm  |
| Hauteur sol remorque   | 42 cm   |
| Poids                  | 1060 kg réservoir plein   |
| Essieu                 | Simple essieu freiné « Alko »   |
| Attelage               | Boule de Ø 50   |
| Freinage               | Système de freinage « Alko »  |
| Châssis                | Acier galvanisé   |
| Coffres                | Portes en aluminium avec verrouillage par clef  |
| Stabilisateurs manuels | 2 stabilisateurs arrières amovibles et déportés (jusqu'à 85 cm max)<br>2 stabilisateurs avant amovibles et déportés (jusqu'à 26 cm max) |

### Système de contrôle

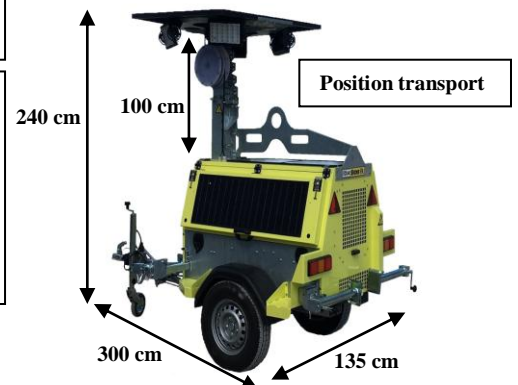
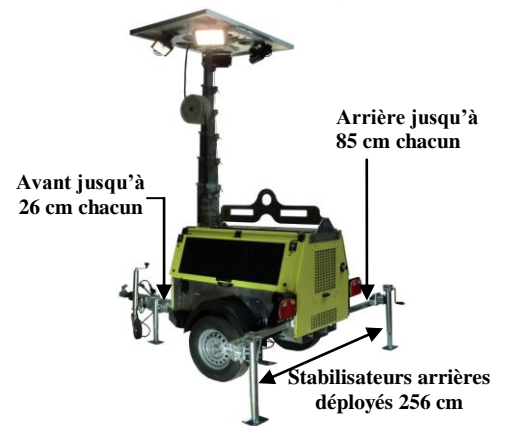
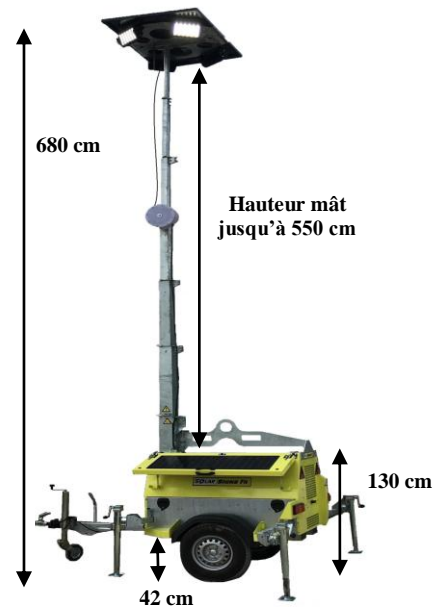
|                   |  |
|-------------------|--|
| Ecran de contrôle | niveau carburant, indicateur tension batterie, pression huile moteur.. |
| Contrôle externe  | voyant lumineux extérieur pour contrôle du niveau de carburant         |

### Mât

Mât télescopique avec treuil électrique  
Acier galvanisé, déploiement du mât en 7 sections

### Sécurité

Bouton coup de poing pour « Arrêt d'urgence »



## UTILISATIONS

Eclairage de nuit pour zone de chantier urbain ou rural  
Sécurité temporaire, éclairage d'urgence  
Zones d'accident, de perturbations...  
Chantier de construction  
Événementiel : Mariage, concert, salon, événement sportif ...  
Lieux ne permettant aucune alimentation.

